

CHECKLISTE FÜR OPTIMIST DINGHY - REGATTABOOT

Boot allgemein	Messbrief	ÖSV verifiziert
	Vermessenes und eingetragenes	Rigg
	"	Ruder und Schwert
	"	Segel mit nationaler Segelnummer
	GÜLTIGE Versicherungsbestätigung!	
Bootsschale	Auftriebskörper	3 Stück, dicht !!!?? porös? Alle Gurte da? Pro Auftriebskörper 3 Gurten
	Grossschot	verjüngt, mit Block, Verlängerung und Schnappschäkel
	Fußblock	Ratschblock mit Feder, Schrauben fest?
	Umlenckblock	Mit Feder, Schrauben fest?
	Mastfuß	Verstellung vor und zurück funktionsfähig? Fest angeschraubt?
	Mastsicherung	Klemmschelle ist besser als Bändsel!
	Pütz (gross)	Mit (Gummi) Sicherungsleine
	Schwamm	
	Abschleppleine	Wichtig: 8 m lang und schwimmfähig!
	Mastdurchführung	Kunststoffring ganz? Alle Schrauben fest?
	Ausreitgurte	Befestigungen kontrollieren!, auf Körpergrösse einstellen
	Ruderbeschläge	Am Heck! Alle Schrauben und Muttern da und fest?
	Paddel	Paddle mit (Gummi) Sicherungsleine
Schwert		mit Bändsel als Sicherungsleine
Ruder	Pinnenausleger	Gummigelenk auf Einriss kontrollieren!
	Beschläge	Alle Schrauben und Muttern da und fest?
	Sicherung	Vorhanden, angeschraubt und funktionsfähig?
Rigg	Baum	Affenschaukel kontrollieren! Leine und Ring i. O.? Unterliekstrecker vorhanden?
	Mast	Baumniederholer/Sprietfall-Klemmen am Mast fest? Sprietfall i. O.? Wenn möglich kein Drahtvorlauf! Kontrolle, ob die verwendeten Dyneema Leinen in den Klemmen am Mast halten? Verklicker
	Spriet	Endbeschläge vorhanden und fest?
	Segel	Auf Risse kontrollieren? Alle Nähte anschauen! Sichtfenster ganz? Segellatten ganz? Alle Segelösen i. O.? Alle Bändsel vorhanden? Windfäden angebracht? 2 auf jeder Seite! Segelnummern richtig geklebt? Vermessungsstempel und IODA Knopf vorhanden?
Sonstiges	Signalpfeiferl	zum Umhängen
	Sonnenbrille	mit Sicherheitsband
	Startuhr	mit Countdown
	Reservebändsel	Dyneema!!, 1mm oder 1,5mm; sowie 2,5mm oder 3mm